

Terminal Redireccionable No Traspasable NGT-TL3



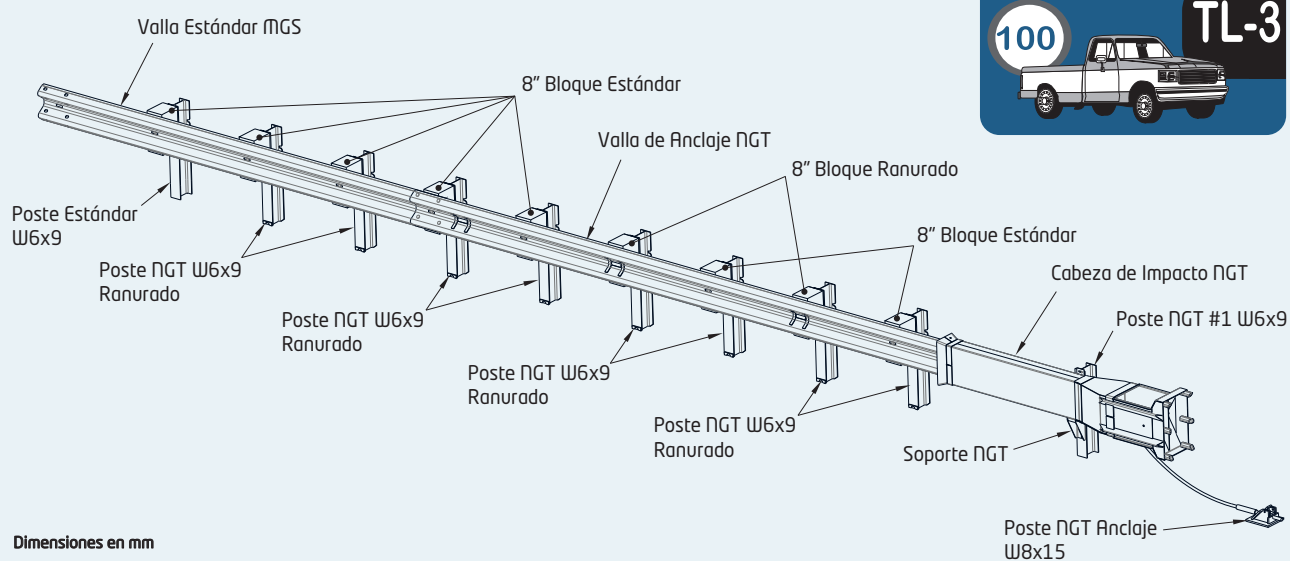
1. DESCRIPCIÓN GENERAL:

El Terminal NGT es un terminal absorbedor de energía, redireccionable y no traspasable, diseñado para ser instalado en finales de barrera, tanto en márgenes como en medianas de las vías.

El Terminal NGT tiene una longitud total de 11,4 m. desde el centro del poste de anclaje hasta el centro del poste #10 del NGT. Requiere que un cable se inserte a través del cabezal del terminal y se sujete al poste de anclaje, manteniéndose en su lugar mediante la placa de anclaje, para que no se afloje ni se desenganche cuando lo golpee un vehículo.



Vista 3D

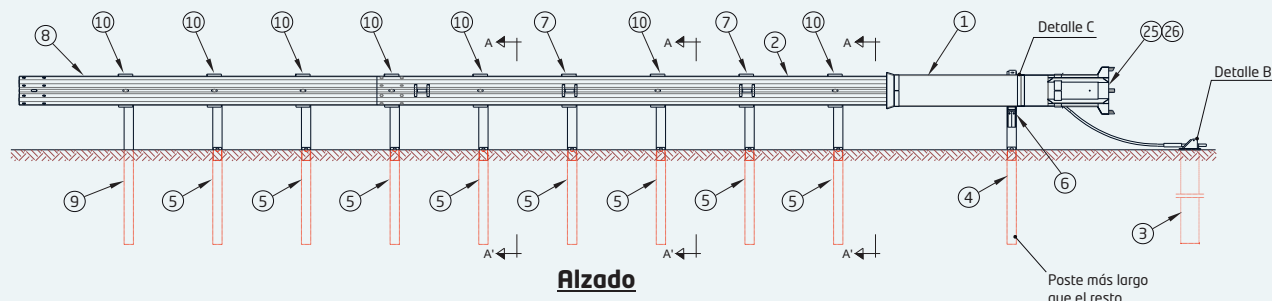


nivel de contención
2,27 t



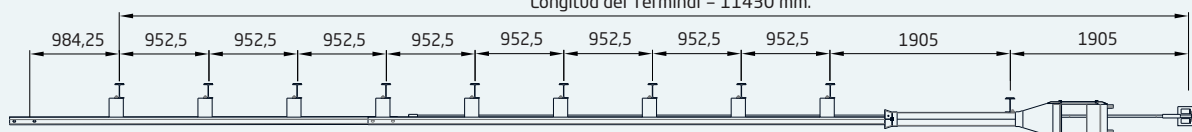
Terminal Redireccionable No Traspasable NGT-TL3

2. MONTAJE:



Alzado

Longitud del Terminal = 11430 mm.

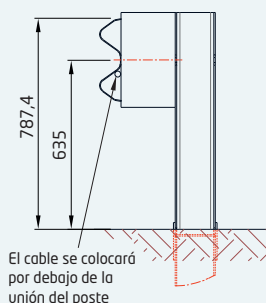


Planta

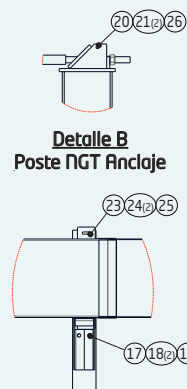
← TRÁFICO

Lista de Materiales		
Ref.	Descripción	Ud.
1	Cabeza de Impacto NGT	1
2	Valla de Anclaje NGT	1
3	Poste NGT Anclaje W8x15	1
4	Poste NGT #1 W6x9 (sin ranurado)	1
5	Poste NGT W6x9 Ranurado	8
6	Soporte NGT	1
7	Bloque Ranurado 8" (madera/plástico)	2
8	Valla Estándar MGS 3,81 m.	1
9	Poste Estándar W6x9	1
10	Bloque Estándar 8" (madera/plástico)	8
Marcadores		
Ref.	Descripción	Ud.
11	12 1/4" x 19 1/4" Lámina plástica	1
12	Lámina reflectiva	1

Tornillería		
Ref.	Descripción	Ud.
13	1" Tuerca Hex.	1
14	1" Arandela	1
15	5/8" x 1,25" Tornillo de Solape	8
16	5/8" DBL Tuerca Autobloqueante	17
17	1/2" x 11/2" Tornillo Hex. GR.5	2
18	1/2" Arandela	4
19	1/2" Tuerca Hex.	2
20	7/16" x 11/2" Tornillo Hex. GR.5	2
21	7/16" Arandela	4
22	7/16" Tuerca Hex.	2
23	5/16" x 1" Tornillo Hex. GR.5	1
24	5/16" Arandela	2
25	5/16" Tuerca Hex.	1
26	5/8" x 10" Tornillo de Poste	9



Sección A-A'
Posición del Cable



Detalle B
Poste NGT Anclaje

Detalle C
Conexión Poste NGT #1

Dimensiones en mm

3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

El Terminal NGT ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real 3-30 (1100C), 3-31 (2270P), 3-32 (1100C), 3-33 (2270P), 3-34 (1100C), 3-35 (2270P) y 3-37b (1100C) conforme al "Manual for Assessing Safety Hardware (MASH)", cumpliendo todos los criterios de aceptación del nivel de contención **TL-3, Redireccionable y No Traspasable (RNT)**, habiendo sido aprobado por la FHWA de Estados Unidos y por la SICT de México.

Ensayo 3-31

Camioneta de 2.270 Kg
a 100 km/h y 0°



Ensayo 3-32

Turismo de 1.100 Kg
a 100 km/h y 15°

