

VALLA ANTIDESLUMBRANTE NEGRA

VALLAB

DISPOSITIVOS VIALES



TOTALMENTE REFLEJANTE



DESCRIPCIÓN

La valla antideslumbrante sirve como pantalla o barrera visual, y es sin duda otra opción para las autopistas, por sus características físicas sirve para interceptar la luz de los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario y de esta manera disminuye el riesgo de deslumbramiento de los conductores que circulan por la autopista. Es resistente a golpes, es ligera y flexible.

MATERIAL

Está fabricada en polietileno de baja densidad proveniente de material reciclado en color negro, mediante el sistema de intrusión utilizando moldes.

Tiene un aditivo el cual la protege contra rayos UV ocasionando que no se decolore y no sufre degradación al mismo tiempo cuenta con un retardante a la flama.

Cada módulo tiene dos elementos verticales paralelos entre sí, con una separación entre ellos de 2.9 cm y perpendiculares a la base con un ángulo de inclinación de 25° y un ángulo de anti deslumbramiento de 25°.

MEDIDAS

69 cm de largo x 58 cm de alto x 10 cm de base.

COLOCACIÓN

Se coloca en la parte superior de la barrera central de concreto, su diseño contempla la fijación con dos barrenos por módulo para ser anclado con taquetes tornillo grado de 5 de 3/8" x 2 y taquete de golpe de 3/8 (1) para ser colocados al lomo de la barrera de concreto.

LERMA
QUERÉTARO
GUADALAJARA

MÉRIDA
MONTERREY
HERMOSILLO

TUXTLA
CANCÚN
OAXACA

TIJUANA

WWW.TOTALMENTEREFLEJANTE.COM



SÍGUENOS EN:



VALLA ANTIDESLUMBRANTE NEGRA

VALLAB

DISPOSITIVOS VIALES



TOTALMENTE REFLEJANTE

ESPECIFICACIONES

Peso molecular medio	25
Viscosidad intrínseca (en tetranidronaftaleno a 75°C) dlts/gr	1,0
Punto de Fusión, °C	110
Densidad a 20°C	0,92
Densidad a 50°C	0,90
Densidad a 80°C	0,87
Densidad a 110°C	0,81
Coefficiente de dilatación lineal entre 0 y 40°C, por °C	0,0002
Aumento de volumen por calentamiento desde 20 a 110°C	14
Comprensibilidad a 20°C por atm	$5,5 \times 10^{-5}$
Calor específico a 20°C	0,55
Calor específico a 50°C	0,70
Calor específico a 80°C	0,90
Índice de refracción	1,52
Módulo de Young (0-5% de extensión), Kg/cm ²	1.600
Resistencia a la tracción a 20°C, Kg/cm ²	150
Resistencia al choque (barra con muesca de 0,5 plg. en cuadro) Kgm	+2,07
Dureza Brinell (bola de 2 mm de diámetro), 3 Kg	2
Conductividad térmica, cal/(seg) (cm ²), °C/cm	0,0007
Alargamiento en la ruptura	500

LERMA
QUERÉTARO
GUADALAJARA

MÉRIDA
MONTERREY
HERMOSILLO

TUXTLA
CANCÚN
OAXACA

TIJUANA

WWW.TOTALMENTEREFLEJANTE.COM



SÍGUENOS EN:

