

MAILLA ANTIDESLUMBRANTE TIPO CICLÓN DISPOSITIVOS VIALES



**TOTALMENTE
REFLEJANTE**



DESCRIPCIÓN

Alternativa de malla para zonas urbanas y sub urbanas o con alto grado de vandalismo. Por sus características físicas, esta malla tiene la finalidad de servir como pantalla o barrera visual para interceptar la luz de los faros de los vehículos que circulan en contrasentido, y de esta manera disminuir el riesgo de deslumbramiento de los conductores que circulan por la autopista. Tiene resistencia al fuego, así como al impacto y a la tensión. Cumple con las normas de calidad ASTM A-641-98.

MATERIAL

Esta malla tiene una apertura de 17 x 17 mm. Hecha con alma de alambre de acero galvanizado, en el interior cal 12.5 y forrado de PVC (policloruro de vinilo) en color negro dando un calibre final de 10.5 con terminación nodo en ambos lados.

MEDIDAS

| | | |
|---------------|-------|-------|
| ALTURA | 50 cm | 70 cm |
| CÓDIGO | MAC50 | MAC70 |

* Incluye el poste, el alambre para amarres entre tubo y malla y el alambre tensor.

**LERMA
QUERÉTARO
GUADALAJARA**

**MÉRIDA
MONTERREY
HERMOSILLO**

**TUXTLA
CANCÚN
OAXACA**

TIJUANA

WWW.TOTALMENTEREFLEJANTE.COM



SÍGUENOS EN:



MALLA ANTIDESLUMBRANTE TIPO CICLÓN DISPOSITIVOS VIALES



**TOTALMENTE
REFLEJANTE**

| CALIBRE BWG | DIAMETRO (mm) | TOLERANCIA (mm) (+,-) | CAPA DE ZINC (grs/m ²) | RESISTENCIA TRACCIÓN (kgf/mm ²) | METROS/TON. APROX |
|----------------|------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|----------------------|
| 13 | 2.324 | 0.04 | 60 | 39.50 | 30,040 |

INSTALACIÓN

El sistema de fijación es a base de tubo galvanizado de 488 mm de diámetro, para ser colocado cada 2 o 3 metros, según la barrera. Con una longitud total del tubo de 80 cm (10 cm de empotre), existen los siguientes tres sistemas de colocación:

1. Con cemento – arena en los orificios existentes de la barrera central.
2. Soldados a la placa empalmadora de la barrera central existente.
3. Elaboración de orificios nuevos de la barrera central de 2 ½” de diámetro y 10 cm de profundidad, con ayuda de equipo neumático para colocación de tubo.

Se utilizará alambre cal 12.5 para amarres entre el tubo y la malla, tres por tubo.

Alambre tensor galvanizado calibre 12.5, 4 hilos (superior, dos medios y un inferior).

Tapón de lámina galvanizada que será colocado en la parte superior del tubo de 48 mm de diámetro.

Se utilizará alambre galvanizado calibre 16 para hacer grapas, las cuales serán colocadas en los tramos entre tubo y tubo, donde exista el alambre tensor para evitar el papaloteo de la malla antideslumbrante (se colocan tres grapas por hilo y doce por tramo).

PROCESO CONSTRUCTIVO

- Se rellenan los orificios existentes con cemento arena, para recibir los postes.
- Se colocan y se alinean los postes verticalmente con ayuda de nivel de mano.
- Limpieza de la corona donde se depositó el concreto de la barrera central.
- Se colocan los alambres tensores (superior, dos medios y un inferior).
- Se coloca la malla antideslumbrante.
- Se fijará la malla a los tubos verticales, mediante amarres ahorcando la malla al poste; tres por poste.
- Se engrapará la malla a los alambres tensores con alambres tensores con alambre en forma de moño (doce piezas por tramo).
- Se colocarán los tapones de lámina galvanizada sobre cada uno de los tubos verticales, para impedir que se rellenen de agua o polvo.

**LERMA
QUERÉTARO
GUADALAJARA**

**MÉRIDA
MONTERREY
HERMOSILLO**

**TUXTLA
CANCÚN
OAXACA**

TIJUANA

WWW.TOTALMENTEREFLEJANTE.COM



SÍGUENOS EN:

